

**Prostřednictvím EZAK**

Naše zn. 10803/2021-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 1/0  
  
Vyřizuje Renáta Majerová  
  
Mobil 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz  
  
Datum 21. června 2021

Věc: **Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek-Místek - Český Těšín**  
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

Prosím o vysvětlení bodu 8.5 zadávací dokumentace

b) zástupce stavbyvedoucího je vyžadována autorizace v oboru dopravní stavby mosty a inženýrské konstrukce

U zástupce stavbyvedoucího je tedy vyžadována autorizace v oboru dopravní nebo autorizace v oboru mosty?

**Odpověď:**

V zadávací dokumentaci je v bodu 8.5 u **b) zástupce stavbyvedoucího** ve třetí odrážce uveden text:

- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. **d)** autorizačního zákona, tedy v oboru dopravní stavby mosty a inženýrské konstrukce;

Zadavatel uvádí, že se jedná o administrativní chybu, kdy správné znění je následující:

- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. **d)** autorizačního zákona, tedy v oboru mosty a inženýrské konstrukce;

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 21. 6. 2021



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace